

Alerte patrimoine : Vestiges archéologiques de la première gare ferroviaire de Moji, ville de Kitakyushu, Japon

Communiqué de presse
4 septembre 2023

Les vestiges archéologiques du complexe de la première gare de Moji, situé près du port de Moji dans la ville de Kitakyushu, préfecture de Fukuoka, au Japon, sont menacés par les travaux de construction prévus par le gouvernement municipal d'un bâtiment de 5 étages abritant plusieurs installations publiques. Découverts lors d'une fouille de sauvetage au début de l'année 2023, les vestiges représentent un chapitre crucial de l'histoire ferroviaire du Japon et du récit plus large de la modernisation du pays. Leur destruction entraînerait la perte d'un élément irremplaçable du patrimoine culturel du Japon.

Importance historique

- *Histoire des chemins de fer* : Inauguré en 1891, le complexe de la première gare de Moji était une pierre angulaire du premier réseau ferroviaire japonais, servant de gare terminus à l'extrémité nord-est de l'île de Kyushu. Il a joué un rôle clé dans l'expansion rapide des chemins de fer japonais après l'établissement du premier chemin de fer du pays en 1872. Ces vestiges témoignent de la transformation du Japon en une nation industrielle moderne.
- *Développement urbain* : La planification et la construction simultanées du port de Moji et de la gare ferroviaire en 1889 ont joué un rôle essentiel dans la transformation de Moji en une ville moderne modèle et en une plaque tournante commerciale importante en Asie. Les vestiges de la gare ne sont pas seulement des symboles de la croissance économique, mais témoignent également de l'histoire complexe de la région, notamment du transport de soldats et de ressources en période de conflit.

Signification architecturale et technique

Le site présente un mélange unique de techniques de construction occidentales modernes et japonaises traditionnelles, reflétant la transition du Japon des pratiques d'ingénierie pré-modernes aux pratiques modernes. Ces pratiques sont illustrées par les structures exceptionnellement bien préservées, telles que les fondations de la salle des machines, qui sont restées intactes depuis la création de la station en 1891.

Intégrité et valeur scientifique

L'intégrité du site est soulignée par la coexistence des vestiges excavés et de ceux qui sont encore enfouis, à côté de structures existantes comme l'ancien siège du Kyushu Railway (aujourd'hui le Kyushu Railway Heritage Museum) et le second bâtiment de la gare de Moji (Mojiko Station). L'ensemble de ces éléments donne une vue d'ensemble de l'agencement et de la conception d'origine, offrant ainsi un aperçu inestimable du plan directeur de la vieille ville. Les relations spatiales entre les installations portuaires soulignent en outre la valeur exceptionnelle du site.

D'un point de vue scientifique, le site présente un énorme potentiel. Avec seulement une petite partie fouillée jusqu'à présent, les futures investigations devraient révéler d'autres vestiges, offrant des informations plus approfondies sur le développement et les opérations de la station. Ces découvertes pourraient considérablement améliorer notre compréhension des débuts de l'ère industrielle au Japon.

Appel à l'action

Depuis novembre 2023, de nombreuses pétitions ont été soumises par les communautés locales, les associations universitaires et l'ICOMOS Japon, demandant à la ville de Kitakyushu de revoir ses plans de construction. L'ICOMOS a également envoyé une [première lettre](#) le 25 juin 2024. Malgré ces efforts conjugués, la ville doit encore s'ouvrir à un dialogue significatif et transparent - c'est pourquoi l'ICOMOS lance aujourd'hui cette Alerte patrimoine internationale. Pour sauvegarder ce patrimoine d'importance nationale et internationale, il est impératif que le projet de construction soit arrêté immédiatement. Une étude archéologique complète doit être entreprise, et un comité composé de personnel municipal, de citoyens, de professionnels et d'universitaires doit être mis en place pour explorer des solutions durables qui concilient le besoin d'équipements publics avec l'impératif de conservation du patrimoine.

Lire la [lettre de l'ICOMOS](#) envoyée au Ministère japonais de l'Éducation, de la Culture, des Sports, de la Science et des Technologies, à la préfecture de Fukuoka, à la ville de Kitakyushu et la JR Kyushu Railway Company, ainsi que le [document de référence](#).

Contact: ICOMOS Japon - [jpicomos\[at\]japan-icomos.org](mailto:jpicomos[at]japan-icomos.org)

Le Conseil international des monuments et des sites (ICOMOS) est une organisation internationale non gouvernementale, à but non lucratif, qui s'engage à promouvoir la conservation, la protection, l'utilisation et la mise en valeur du patrimoine culturel mondial. Avec plus de 11 000 membres, plus de 110 comités nationaux, 31 comités scientifiques internationaux et plusieurs groupes de travail, l'ICOMOS a construit un cadre philosophique, doctrinal et managérial solide pour la conservation durable du patrimoine dans le monde. En tant qu'organe consultatif officiel du Comité du patrimoine mondial pour la mise en œuvre de la Convention du patrimoine mondial de l'UNESCO, l'ICOMOS évalue les propositions d'inscription et donne des conseils sur l'état de conservation des biens inscrits sur la Liste du patrimoine mondial.

ICOMOS Japon, le Comité National de l'ICOMOS au Japon, a environ 500 membres.

www.icomos.org